

信阳市发展和改革委员会文件

信发改综合〔2021〕254号

签发人：熊政栋

办理结果：B

关于对市五届人大六次会议 第007号建议办理情况的答复

王建平等代表：

您提出的“关于规划建设京九高铁、宁西高铁潢光一体化枢纽站的建议”收悉。市政府对您提出的意见高度重视，经市发改委、光山县人民政府、潢川县人民政府共同研究办理，现答复如下：

光山县位于我市中部，鄂豫皖三省交界地带，北枕淮河水，南依大别山，是中央办公厅重点扶贫县。2019年9月，习近平总书记考察河南，深入光山县考察调研，在信阳革命老区留下

了“两个更好”深情嘱托，光山县是习近平总书记牵挂和关注的地方。建议中关于“光山县委、县政府已对淮河一级支流潢河光山段综合治理，完成我县流域 48 公里的‘百里长廊’建设任务，为推进‘潢光一体化’发展打下坚实基础”等做法，我们非常赞赏；建议中关于“‘宁西高铁’与‘京九高铁’建设是落实习近平总书记考察调研大别山老区新县、光山县时强调的‘两个更好’的需要，也是光山、潢川两县人民群众殷切期望的大事”等观点，我们完全赞同。

关于您提出的“京九高铁和宁西高铁在光山、潢川规划建设潢光一体化枢纽站”的建议，我们非常支持。潢川县和光山县共处信阳市地理中心，两县县城相距 17 公里，京九和宁西铁路、沪陕和大广高速、国道 312 和国道 106 在境内形成“黄金十字交叉”。省市对潢光一体化工作高度重视，省委省政府《关于贯彻落实习近平总书记视察河南重要讲话精神支持河南大别山革命老区加快振兴发展的若干意见》将“潢光一体化”作为一项重大举措，明确提出“支持有条件的县撤县设市（区），推进潢（川）光（山）一体化发展”；信阳市“十四五”规划也明确提出推进潢光一体化，建设市域副中心。“潢光一体化”发展已上升为省市共同战略，建设潢光一体化高铁枢纽站也是上下一致的愿望。

市委、市政府高度重视京港台高铁（京九高铁）和南阳经信阳至合肥高铁（宁西高铁）项目争取工作，对两条高铁的线路走向和设站问题站在全市高度做了一系列工作，有关情况是，京港

台高铁阜阳至黄冈段：2020年9月，国铁集团对项目勘察设计进行招标；2021年3月，中标单位铁四院将预可行性研究报告报至国铁集团审查（据悉，在潢川光山两县之间设站为比选方案的推荐方案），国铁集团分管领导表态待铁路“十四五”规划获批后启动该项目预可研审查工作。目前，国家铁路“十四五”规划尚在报批中，省市发改委高度关注，对工作进展情况及时跟踪了解。

南阳经信阳至合肥高铁（宁西高铁）：2020年12月，省政府向国务院行文上报《关于将南阳经信阳至合肥高铁按国家干线高铁纳入铁路“十四五发展规划”的请示》；2021年2月，国家发改委在对省政府的复函中提出支持我省会同国铁集团及有关方面深入开展南阳经信阳至合肥高铁项目研究工作。2021年3月，省政府领导与国铁集团领导就推进河南铁路规划建设事宜举行会谈时，国铁集团表态同意将南阳经信阳至合肥高铁作为研究项目纳入“十四五”规划，待到前期工作推进到位，时机成熟，可开工建设。为加快推进该高铁纳入国家铁路“十四五”规划并开工建设，省发改委决定主动开展前期研究工作，委托设计单位先行编制项目预可研报告。目前，预可研报告正在编制中，设立京九宁西潢光一体化枢纽站是市政府向编制单位推荐的方案。下一步我们将继续推动两个高铁项目前期工作，争取在“十四五”期间开工建设并设立潢光一体化枢纽站。

关于您提出的“站址拟选在 G40 沪陕高速以南，京九铁路以西，潢河以东光山县与潢川县两县交界处”的建议，我们非常

理解。目前，国铁集团尚未对京港台高铁阜阳至黄冈段项目预可研进行审查，南阳经信阳至合肥高铁（宁西高铁）尚未正式纳入铁路“十四五”发展规划，故高铁路线走向和设站位置不能最终明确。今后，我们将根据加快推进“潢光一体化”进程的需要，在统筹京九宁西两条高铁建设和各方面条件因素的基础上，继续将您提出的建议向国铁集团及勘察设计单位沟通汇报争取。

衷心感谢您对全市交通运输事业的关心支持，欢迎您继续对我们的工作给予监督和指导。

主办单位：市发改委 联系人：吴庆钢 电话：6365023

协办单位：光山县政府 联系人：赵东升 电话：13803767898

潢川县政府 联系人：刘伟 电话：17737657500



抄送：市人大选工委，市政府督查室。

信阳市发展和改革委员会办公室

2021年9月27日印发
